



ORDINANZA P.M. N. 34 DEL 9.7.2026

OGGETTO: Attivazione del sistema elettronico di controllo degli accessi alle Zone a Traffico Limitato permanenti del Rione Genala e del Rione Luisa Nesbitt (già Rione Margherita) – Periodo di pre-esercizio e disciplina della circolazione veicolare.

LA RESPONSABILE DEL V SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 99 del 26 marzo 2002, avente ad oggetto *“Regolamentazione della sosta e circolazione veicolare nel territorio comunale”*, sono state istituite nel territorio comunale quattro aree pedonali, tra cui quelle del Rione Genala e del Rione Margherita, prevedendo il divieto permanente di transito e di sosta, dalle ore 00:00 alle ore 24:00, per tutti gli autoveicoli, motocicli e ciclomotori, ad eccezione dei mezzi di emergenza, delle Forze di Polizia, del servizio di igiene urbana e dei veicoli autorizzati;
 - le predette aree pedonali sono caratterizzate da ridotta larghezza della sede viaria, prevalente destinazione degli spazi alla mobilità pedonale, condizioni che rendono incompatibile la circolazione ordinaria dei veicoli con le esigenze di sicurezza della circolazione pedonale e di tutela della pubblica incolumità;
 - con deliberazione della Giunta Comunale n. 21 del 25.2.2022 l'Amministrazione Comunale ha disposto l'implementazione del sistema comunale delle Zone a Traffico Limitato mediante l'installazione di nuovi impianti elettronici per il controllo automatico degli accessi, demandando al Responsabile del Settore Polizia Municipale l'adozione delle ordinanze attuative necessarie alla disciplina della circolazione e all'attivazione dei relativi varchi;
 - il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con Decreto Dirigenziale n. 0000248 del 9 giugno 2022, ha autorizzato il Comune di Lacco Ameno all'installazione ed all'esercizio del sistema elettronico di controllo degli accessi alle Zone a Traffico Limitato, prescrivendo espressamente che, *“Considerata la complessità delle procedure connesse all'utilizzo di impianti automatici per la rilevazione degli accessi e l'accertamento delle violazioni, si ritiene necessario, un periodi di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale.”*;
 - in attuazione degli indirizzi impartiti dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 21/2022, il precedente Responsabile del V Settore - Polizia Municipale ha curato le procedure tecnico-amministrative finalizzate alla fornitura, installazione, configurazione e collaudo dei nuovi impianti elettronici di controllo degli accessi, successivamente regolarmente installati e collaudati;
 - l'attuale Amministrazione Comunale ha manifestato la volontà di rendere operativo il sistema elettronico di controllo degli accessi ai Rioni Genala e Luisa Nesbitt, completando il procedimento amministrativo già avviato e garantendo l'effettiva tutela delle aree pedonali permanenti, della sicurezza urbana e della mobilità pedonale;
- Considerato che:**
- il presente provvedimento non introduce nuove limitazioni alla circolazione, ma costituisce esclusivamente attuazione delle disposizioni già vigenti in materia di aree pedonali permanenti, mediante l'attivazione del sistema elettronico di controllo degli accessi autorizzato dal Ministero competente;

U
COMUNE DI LACCO AMENO
COMUNE DI LACCO AMENO
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0008391/2026 del 09/07/2026
Digitale id: 814648



Comando Polizia Municipale

- l'attivazione dei varchi elettronici rappresenta lo strumento idoneo ad assicurare l'effettivo rispetto delle limitazioni già vigenti, garantendo maggiore sicurezza ai pedoni, una più efficace tutela della pubblica incolumità e la piena fruibilità degli spazi pubblici;

- occorre procedere, ai sensi del citato Decreto Ministeriale, ad un periodo di pre-esercizio della durata non inferiore a trenta giorni, durante il quale gli impianti opereranno senza rilevazione automatica delle violazioni, esclusivamente ai fini delle verifiche tecniche e funzionali;

Considerato, altresì, che l'attivazione dei sistemi elettronici di controllo costituisce misura proporzionata e necessaria ad assicurare l'effettività della disciplina delle aree pedonali permanenti, già vigente dal 2002, evitando che la stessa rimanga affidata esclusivamente al controllo diretto degli organi di polizia stradale e garantendo uniformità, imparzialità ed efficacia nell'accertamento delle violazioni;

Visti:

- gli artt. 5, 6, 7, 37 e 201 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;

- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

- il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250;

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

- gli artt. 107 e 109 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, che attribuiscono ai dirigenti e ai responsabili dei servizi la competenza all'adozione degli atti di gestione amministrativa, tecnica e finanziaria dell'Ente;

Richiamato il Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 248 del 9 giugno 2022, le cui prescrizioni tecniche e gestionali, per quanto applicabili, sono integralmente osservate e costituiscono presupposto del presente provvedimento;

Sentiti il Sindaco e l'Assessore delegato;

Riconosciuta la propria competenza all'adozione del presente atto, ai sensi del Decreto Commissariale n. 1 del 9.4.2026;

ORDINA

Art. 1 - Attivazione del periodo di pre-esercizio

È disposto l'avvio del periodo di pre-esercizio del sistema elettronico di controllo degli accessi ai seguenti varchi:

- ZTL Genala, in corrispondenza del varco di via Ambrogio Piro all'intersezione con Corso Angelo Rizzoli (ingresso);

- ZTL Nesbitt - in corrispondenza del varco di via Pannella all'intersezione con via Nesbitt (ingresso).

Il periodo di pre-esercizio decorrerà dall'11.7.2026 al 9.8.2026, per una durata non inferiore a trenta giorni.

Durante tale periodo gli impianti opereranno esclusivamente ai fini delle verifiche tecniche e funzionali, senza rilevazione automatica delle violazioni, sotto il controllo della Polizia Municipale.

Art. 2 - Entrata in esercizio

Decorso favorevolmente il periodo di pre-esercizio e verificata la piena funzionalità degli impianti e la conformità della segnaletica, il sistema entrerà automaticamente in esercizio a decorrere dal giorno 10.8.2026, con conseguente rilevazione automatica delle violazioni previste dal Codice della Strada, senza necessità di ulteriori provvedimenti.

Art. 3 - Disciplina della circolazione

A decorrere dalla data di entrata in esercizio dei varchi elettronici, è confermato il regime di area pedonale permanente già istituito con deliberazione della Giunta Comunale n. 99 del 26 marzo 2002.

Nelle aree pedonali del Rione Genala e del Rione Luisa Nesbitt (già Rione Margherita) è pertanto vietata, per l'intero arco delle ventiquattro ore, la circolazione e la sosta di tutti gli autoveicoli, motocicli e ciclomotori.

Durante gli orari di validità dell'area pedonale è vietata altresì la circolazione di velocipedi, biciclette a pedalata assistita, monopattini elettrici e di ogni altro dispositivo destinato alla mobilità individuale, salvo quando condotti a mano.

Art. 4 - Veicoli esclusi dal divieto

Sono esclusi dal divieto:

- i veicoli delle Forze di Polizia;
- i mezzi di soccorso e di emergenza;
- i veicoli del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco;
- i mezzi della Protezione Civile;
- i mezzi comunali impiegati nello svolgimento di servizi istituzionali;
- i mezzi del servizio di igiene urbana;
- i veicoli delle aziende erogatrici di pubblici servizi, limitatamente ad interventi urgenti ed indifferibili.

Art. 5 - Autorizzazioni eccezionali

Per comprovate esigenze di interesse pubblico, sicurezza, tutela della salute, assistenza, manutenzione, forza maggiore o altre situazioni eccezionali debitamente documentate, il Comando di Polizia Municipale può autorizzare, con provvedimento motivato, il transito temporaneo di specifici veicoli, limitatamente al tempo strettamente necessario.

Tra le fattispecie suscettibili di autorizzazione rientrano anche le richieste presentate da titolari di contrassegno per persone con disabilità, qualora le condizioni della persona e dei luoghi rendano indispensabile l'accesso veicolare.

Art. 6 - Controllo elettronico

L'accertamento delle violazioni sarà effettuato mediante il sistema elettronico autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, secondo le modalità previste dalla normativa vigente e contenute nel Decreto Dirigenziale n. 0000248 del 9 giugno 2022.

DISPONE

- che il presente provvedimento sia pubblicato all'Albo Pretorio on-line del Comune;
- che l'attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi avvenga nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nel Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 248 del 9 giugno 2022, che si intendono integralmente richiamate ai fini dell'esecuzione del presente provvedimento;

Comando Polizia Municipale

- che durante il periodo di pre-esercizio sia data ampia informazione alla cittadinanza mediante il sito istituzionale dell'Ente, comunicati stampa, canali social istituzionali e mediante apposita segnaletica collocata in prossimità dei varchi, recante l'indicazione "VARCO IN PRE-ESERCIZIO – NON ATTIVO AI FINI SANZIONATORI";
- che il presente provvedimento sia trasmesso al Sindaco, alla Polizia Municipale ed agli altri organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada;
- che il personale della Polizia Municipale e gli altri organi di polizia stradale siano incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

AVVERTE

- che le violazioni alle disposizioni della presente ordinanza saranno sanzionate ai sensi delle vigenti disposizioni del Codice della Strada.
- ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Campania entro 60 giorni dalla pubblicazione ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni.

***La Responsabile del V Settore Polizia Municipale
Il Comandante dott.ssa Valeria Chiocca
firmato digitalmente in originale***